

Economía



La producción, venta interna y exportación de vehículos pesados de México sufrieron descalabro por la guerra arancelaria y la desaceleración de la economía estadounidense al ubicarse en el nivel más bajo de los últimos cuatro años, reportó la Asociación Nacional de Productores de Autobuses, Camiones y Tractocamiones (ANPACT). Las exportaciones mexicanas de camiones cayeron 21.3% durante abril pasado respecto a igual mes del 2024, al enviar 8,964 unidades, como consecuencia del menor dinamismo en el mercado estadounidense. De acuerdo con el INEGI, las empresas de la industria de camiones en México produjeron 11,321 unidades durante abril, de las cuales 10,938 corresponden al segmento de carga y 383 al de pasajeros. No obstante, se enfrentó una baja de 24.3% en el ensamble de unidades durante el cuarto mes, por el efecto de la Semana Santa, de menor capacidad productiva. En tanto, las ventas domésticas de vehículos pesados al mayoreo fueron por 1,984 unidades, al disminuir 55.2% contra el 2024. "El mercado interno requiere fortalecerse ante la volatilidad del entorno internacional, y urge configurar una estrategia conjunta para renovar la flota de vehículos pesados en todo el país y reducir al máximo la importación de vehículos usados desde Estados Unidos, para contar con vehículos más seguros y más respetuosos del medio ambiente", dijo Rogelio Arzate, presidente de la ANPACT. Al desglosar los resultados de enero a abril, el presidente de la organización indicó que la comercialización culminó el periodo con 9,914 unidades, la producción con 52,632 y los envíos a otros países con 42,772 vehículos, lo que se tradujo en contracciones de 43.3%, 22.3% y 20.0%, respectivamente. Destacó que las ventas de autobuses foráneos se incrementaron en los primeros cuatro meses del año 49.2% para llegar a 634 unidades, mientras en su comparación anual se incrementaron 40.4% al llegar a 132 unidades. Fuente: El Economista.

Mercado de deuda



Inmuebles Carso, una empresa propietaria de bienes raíces, principalmente tiendas y centros comerciales, recibió la ratificación de su calificación crediticia en escala nacional por parte de la agencia calificadora Fitch Ratings, como resultado de un perfil financiero sólido. La calificadora, con sede en Nueva York, confirmó la calificación de la compañía en 'AAA(mex)', o el nivel más alto en la clasificación local de activos con grado de inversión. La perspectiva fue ratificada en 'estable'. "Las calificaciones de Incarso se fundamentan en su modelo de negocio, con capacidad de generar ingresos estables, ya que alrededor de 85% de los ingresos totales provienen de arrendamientos a largo plazo", dijo la agencia, en un comunicado. "Además, incorporan un perfil financiero sólido con una base de activos no gravados y acceso a financiamiento que le brinda flexibilidad financiera". Fitch Ratings dijo que la compañía podría invertir alrededor de tres mil 500 millones de pesos (poco más de 180 millones de dólares al tipo de cambio actual) al año, gracias a que obtendría tres mil 300 millones de pesos (170 millones de dólares) en flujo generado por sus operaciones en los próximos cuatro años. Fuente: Axis Negocios.

Mercado cambiario



El peso mexicano se apreció 1.11% ante el dólar estadounidense durante la jornada del martes. Si bien, el optimismo por los primeros acuerdos comerciales entre Estados Unidos y dos países (Reino Unido y China) en el marco de la guerra arancelaria del presidente estadounidense, Donald Trump, permanece desde hace unas jornadas; la publicación de un incremento inferior al previsto en la inflación estadounidense impulsó el valor del peso mexicano. La inflación al consumidor estadounidense aumentó 0.2% en abril, ligeramente por debajo del 0.3% estimado por analistas consultados por Bloomberg. Dicho resultado se debió a una contracción del 0.4% en el precio de los alimentos en casa, del 1.3% del aceite combustible y del 0.5% en autos y camiones usados. A tasa anual, la inflación se desaceleró a 2.3% desde el 2.4% previo y estimado. El descenso en la inflación respaldó la reciente decisión de la Reserva Federal de mantener su tasa de interés sin cambios en el rango de 4.25-4.50%. El índice dólar bajó 0.83% para finalizar en 100.942 puntos. Ayer por la tarde, el secretario de Economía, Marcelo Ebrard, comentó que la revisión del TMEC comenzará durante el segundo semestre de este año. Las declaraciones las realizó en el foro "Summit de Comercio México-Norteamérica: Más allá del TMEC". La semana pasada el presidente de los Estados Unidos, Donald Trump, dijo que aún no tenía del todo claro si era necesario continuar con el T-MEC, aunque reconocía que el acuerdo era un marco mucho mejor que el antiguo TLCAN. Por su parte, hoy Trump reiteró su solicitud de recortar la tasa de interés por parte de la Reserva Federal pues los precios de la gasolina, la energía, los comestibles y "prácticamente todo lo demás" están a la baja. En su red social, Truth Social, el presidente agregó "¿Qué hay de malo con Powell el impuntual? ¿No es justo para Estados Unidos, que está listo para florecer? Solo dejen que todo suceda, ¡será algo hermoso!". La divisa osciló en un rango de 19.6450 a 19.3767 pesos por dólar en el mercado interbancario. Con información de Bloomberg y Reuters.

Mercado capitales



Los mercados asiáticos cerraron la segunda sesión de la semana en números mixtos. El Nikkei japonés trepó 1.43% impulsado por una sólida ganancia intradía del 13.8% en las acciones de una empresa que fabrica y distribuye productos electrónicos y el CSI 300 de China avanzó 0.15% gracias a una emisora que produce productos químicos y equipos de energía. Por otro lado, el Hang Seng de Hong Kong cayó 1.87% presionado por un descenso del 73% de las emisoras. En Europa, las principales plazas bursátiles también terminaron en datos dispares. El FTSE londinense retrocedió 0.02% con las acciones de la empresa DCC, un conglomerado de energía, consumo discrecional y sanidad liderando la jornada bajista. Por su parte, el IBEX español ganó 0.83% de la mano de Grifols, el CAC francés avanzó 0.30% con Stellantis liderando la sesión y el DAX de Alemania avanzó 0.31% beneficiado por una ganancia intradía del 3.7% en las acciones de Volkswagen. El Dow Jones cerró en 42,140 unidades lo que representa una pérdida del 0.64%. Las acciones de United-Health cayeron 17.7% después de que la empresa de seguros suspendió su pronóstico anual y por la dimisión de su director ejecutivo. El IPC ganó 1.04% al finalizar en 57,357 unidades. La minera Peñoles, y las financieras, Inbursa, Banorte y Genera lograron las mayores ganancias intradía. Con información de Bloomberg y Reuters.

DÓLAR

19.4373

CETES
28 DÍAS

8.40%

IPC

57,357

PETRÓLEO
WTI

63.67 USD

ORO

3,249 USD